

Revize:	Datum:	Popis:										Kontroloval:					
000	23.10.2023	Čistopis										-					
Název části:		Tabulka uvolňovacích rychlostí										Označení části:	D.1				
Název objektu:		-										Číslo objektu / komplexu:	-				
Název přílohy:		-										Číslo přílohy:	2				
Název dílčí části přílohy:		-															
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:				Měřítko:				Stupeň dokumentace:							
Ing. Martin Raibr		Ing. Martin Raibr				Formáty:				ZDS2							
Kraj:		Katastrální území:				TUDU:				Smluvní datum zpracování:							
Jihočeský		České Budějovice, Český Krumlov, Jindřichův Hradec				1691, 0401				23.10.2023							
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:		Objekt:				Podobjekt:		Příloha:		Revize:	
S 6 3 1 6 0 0 1 2 1		Z D S 2				- D 1 X X X		- X X X X X X X X X X				- X X		2 - X X X		0 0 0	

Stavba

ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště

Úsek České Velenice - České Budějovice

Tabulka uvolňovacích rychlostí

Platnost: 19.10.2023

Paré: č.1

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST České Velenice		
Datum zpracování		19.10.2023

Směr Gmünd (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S11	20	50	-	-	-	-	-	odvrat
S9	20	50	-	-	-	-	-	odvrat
S7	0	50	-	-	-	-	-	odvrat
S5	20	60	93	80(T)	-	-	-	-
S3	0	40	70	80(T)	-	-	-	jen odjezd
S1	20	80(T)	-	-	-	-	-	-
S2	20	60	75	80(T)	-	-	-	-
Sc4	10	0	-	-	-	-	-	Zarážedlo
S6	20	60	75	80(T)	-	-	-	-

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L11	20	40	>100	100 (T)	-	-	-	-
L9	20	50	>100	100 (T)	-	-	-	-
L7	20	50	>100	100 (T)	-	-	-	-
L5	15	60	53	100 (T)	-	-	předsadit EOA	-
L1	20	100 (T)	-	-	-	-	-	-
L2	20	100 (T)	-	-	-	-	-	-
L4	0	50	-	-	-	-	-	jen odjezd
L6	20	60	-	-	75	Vk5	-	odvrat

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu (T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: Ing. Martin Raibr
Dne: 19.10.2023

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Nové Hrady		
Datum zpracování		19.10.2023

Směr Gmünd (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S3	0	50	20	90(T)	-	-	-	-
S3(VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 2+
S1	20	90(T)	-	-	-	-	-	-
S2	15	50	54	90(T)	-	-	předsadit EOA	-

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L3	0	50	20	90(T)	-	-	-	-
L3 (VCP)	20	50	-	-	-	-	-	-
L1	20	90(T)	-	-	-	-	-	-
L2	20	60	78	90(T)	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
vs60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: Ing. Martin Raibr
Dne: 19.10.2023

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Jílovce		
	Datum zpracování	19.10.2023

Směr Gmünd (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S1	20	100(T)	-	-	-	-	-	-
S2	10	50	49	100(T)	-	-	předsadit EOA	-
S2 (VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 1

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L1	20	50	-	-	76	PZS	-	-
L2	0	50	20	90(T)	-	-	-	-
L2 (VCP)	20	50	-	-	76	PZS	-	výl. výh. č. 2

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
vs60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s vs60km/h

Sestavil: Ing. Martin Raibr
Dne: 19.10.2023

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Borovany		
Datum zpracování		19.10.2023

Směr Gmünd (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S3	10	50	46	80(T)	-	-	předsadit EOA	-
S3(VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 3
S1	20	80(T)	-	-	-	-	-	-
S2	10	50	50	80(T)	-	-	-	-

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L3	10	50	>100	80(T)	7	PZS	-	-
L1	10	80(T)	-	-	6	PZS	-	-
L2	10	50	89	80(T)	5	PZS	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
vs60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: **Ing. Martin Raibr**
Dne: **19.10.2023**

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Nová Ves u Českých Budějovic		
Datum zpracování		19.10.2023

Směr Gmünd (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S3	0	50	34	90(T)	-	-	-	-
S3(VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 1
S1	20	90(T)	-	-	-	-	-	-
Sc3a	10	50	-	-	34	Protisměr.náv.	předsadit EOA	-
Sc1a	10	90(T)	-	-	34	Protisměr.náv.	předsadit EOA	-

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L3a	0	50	28	90(T)	-	-	-	-
L3a (VCP)	20	50	-	-	-	-	-	-
L1a	20	90(T)	-	-	-	-	-	-
Lc3	10	50	-	-	34	Protisměr.náv.	předsadit EOA	-
Lc1	10	90(T)	-	-	34	Protisměr.náv.	předsadit EOA	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu (T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: Ing. Martin Raibr
Dne: 19.10.2023

Podpis:

Stavba

ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště

Úsek Horní Dvořiště - České Budějovice

Tabulka uvolňovacích rychlostí

Platnost: 19.10.2023

Paré: č.1

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Horní Dvoříště		
Datum zpracování		19.10.2023

Směr Summerau (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Sc5	20	40	-	-	-	-	-	-
Sc3	20	60	-	-	-	-	-	-
S3a	0	60	20	75(T)	-	-	-	-
S3a (VCP)	20	60	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 5
S1	20	75(T)	-	-	-	-	-	-
S2	20	50	-	-	-	-	-	-
S4	20	50	-	-	-	-	-	-
S6	20	50	-	-	-	-	-	-
S8	20	50	-	-	-	-	-	-
S10	20	40	-	-	-	-	-	odvrat

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Lc5	20	50	70	75 (T)	-	-	předsadit EOA	-
Lc3	20	50	70	75 (T)	-	-	předsadit EOA	-
Lc1	20	75(T)	-	-	-	-	-	-
Lc2	20	60	-	-	-	-	-	-
Lc4	20	50	-	-	-	-	-	-
Lc6	20	50	-	-	-	-	-	-
Lc8	20	50	-	-	-	-	-	-
Lc10	20	40	-	-	-	-	-	-
L1b	20	75(T)	-	-	-	-	-	-
L2b	15	60	50	75(T)	-	-	předsadit EOA	-

Poznámky:
Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v<60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v<60km/h

Sestavil: **Ing. Martin Raibr**
Dne: **19.10.2023**

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Rybník		
	Datum zpracování	19.10.2023

Směr Summerau (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S5a	20	50	74	70(T)	-	-	předsadit EOA	-
S3	20	50	74	70(T)	-	-	předsadit EOA	-
S1	20	70(T)	-	-	-	-	-	-
S2a	20	50	74	70(T)	-	-	předsadit EOA	-
Sc11	20	40	-	-	-	-	-	odvrat
Sc9	20	40	-	-	-	-	-	odvrat
Sc7	20	40	-	-	-	-	-	odvrat
Sc5	20	50	-	-	-	-	-	-
Sc2	20	50	-	-	-	-	-	-

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L11	0	40	-	-	-	-	-	jen odjezd
L9	0	40	-	-	-	-	-	jen odjezd
L7	20	40	-	-	85	Vk3	-	odvrat
L5	20	50	100	70(T)	-	-	-	-
L3	15	50	59	70(T)	-	-	předsadit EOA	-
L1	20	70(T)	-	-	-	-	-	-
L2	15	50	55	70(T)	-	-	předsadit EOA	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
vs60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: Ing. Martin Raibr
Dne: 19.10.2023

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Omlenice		
	Datum zpracování	19.10.2023

Směr Summerau (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S5	20	50	69	80(T)	-	-	předsadit EOA	-
S3	20	60	69	80(T)	-	-	předsadit EOA	-
S1a	20	80(T)	-	-	-	-	-	-
Sc1	20	80(T)	-	-	-	-	-	-

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Lc5	20	50	-	-	90	PZS	-	-
Lc3	20	60	-	-	90	PZS	-	-
Lc1	20	80(T)	-	-	90	PZS	-	-
L3a	0	60	21	80(T)	-	-	-	-
L3a (VCP)	20	60	-	-	-	-	-	výl. vých. č. 7
L1b	20	80(T)	-	-	-	-	-	-

Poznámky:
Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu (T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: **Ing. Martin Raibr**
Dne: **19.10.2023**

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Kaplice		
	Datum zpracování	19.10.2023

Směr Summerau (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S3	20	50	-	-	-	-	-	odvrat
S1	20	70(T)	-	-	-	-	-	-
S2	15	50	60	70(T)	-	-	předsadit EOA	-

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L3	20	50	75	70(T)	-	-	-	-
L1	20	70(T)	-	-	-	-	-	-
L2	0	50	33	70(T)	-	-	-	-
L2 (VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 11

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
vs60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: Ing. Martin Raibr
Dne: 19.10.2023

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Velešín		
	Datum zpracování	19.10.2023

Směr Summerau (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S5	20	50	85	70(T)	-	-	-	-
S3	15	50	58	70(T)	-	-	předsadit EOA	-
S1	20	70(T)	-	-	-	-	-	-
S2	10	50	54	70(T)	-	-	-	-
S2 (VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 3

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Lc5	20	50	-	-	90	PZS	-	-
Lc3	20	50	-	-	90	PZS	-	-
Lc1	20	70(T)	-	-	90	PZS	-	-
Lc2	20	50	65	70(T)	-	-	předsadit EOA	-
L3a	0	50	20	70(T)	-	-	-	-
L3a(VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 12
L1a	20	70(T)	-	-	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu (T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: **Ing. Martin Raibr**

Dne: **19.10.2023**

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Holkov		
	Datum zpracování	19.10.2023

Směr Summerau (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S3	0	50	31	100(T)	-	-	-	-
S3(VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 2+
S1	20	100(T)	-	-	-	-	-	-
S2	20	70(T)	68	100(T)	-	-	předsadit EOA	-
S4	20	50	101	100(T)	-	-	-	-

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L3	0	50	26	100(T)	-	-	-	-
L3(VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 8
L1	20	100(T)	-	-	-	-	-	-
L2	20	50	110	100(T)	-	-	-	-
L4	20	50	110	100(T)	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu (T) = maximální traťová rychlost
 předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
 >940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
 Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
 Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
 Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
 PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
 Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
 Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
 v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: Ing. Martin Raibr
 Dne: 19.10.2023

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Kamenný Újezd u Českých Budějovic		
Datum zpracování		19.10.2023

Směr Summerau (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S3	10	50	40	70(T)	-	-	předsadit EOA	-
S3(VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 2
S1	20	70(T)	-	-	-	-	-	-
S2	0	50	19	70(T)	-	-	-	-
S2 (VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 2+

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L3	0	50	22	70(T)	-	-	-	-
L3(VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 5
Lc1	20	70(T)	-	-	-	-	-	-
Lc2	0	60	23	70(T)	-	-	-	-
Lc2	20	60	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 4
L1a	20	70(T)	-	-	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu (T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: Ing. Martin Raibr
Dne: 19.10.2023

Podpis:

Tabulka uvolňovacích rychlostí		
ŽST Včelná		
	Datum zpracování	19.10.2023

Směr Summerau (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S3	0	50	18	70(T)	-	-	-	-
S3(VCP)	20	50	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 2+
S1	20	70(T)	-	-	-	-	-	-
S2	20	50	65	70(T)	-	-	předsadit EOA	-

Směr České Budějovice (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Lc3	0	40	25	70(T)	-	-	-	-
Lc3 (VCP)	20	40	-	-	-	-	-	výl. výh. č. 4
Lc1	20	70(T)	-	-	-	-	-	-
Lc2	10	60	-	-	12	PZS	-	-
L1a	20	70(T)	-	-	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/h

Sestavil: Ing. Martin Raibr
Dne: 19.10.2023

Podpis: